

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年4月14日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/033557 A1

(51) 国際特許分類7: F16H 61/42, F15B 11/02

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013628

(22) 国際出願日: 2004年9月17日 (17.09.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:  
特願2003-339859 2003年9月30日 (30.09.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日立建機株式会社 (HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1120004 東京都文京区後楽二丁目5番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 立野至洋 (TATSUNO, Yukihiro) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP). 一村和弘 (ICHIMURA, Kazuhiro) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP).

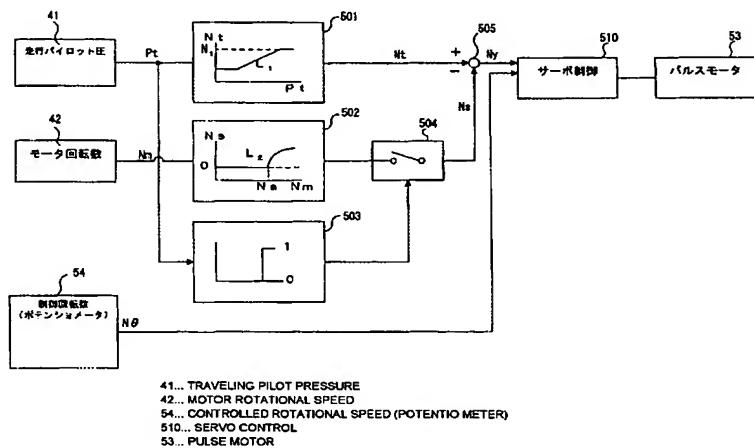
(74) 代理人: 永井冬紀 (NAGAI, Fuyuki); 〒1000011 東京都千代田区内幸町二丁目1番1号 飯野ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING CONTROL DEVICE OF HYDRAULICALLY DRIVEN VEHICLE AND HYDRAULICALLY DRIVEN VEHICLE

(54) 発明の名称: 油圧駆動車両の走行制御装置および油圧駆動車両



(57) Abstract: A traveling control device of a hydraulically driven vehicle, comprising a hydraulic pump (10) driven by a prime mover (1), a traveling motor (12) driven by pressure oil supplied from the hydraulic pump (10), a traveling control valve (11) controlling the flow of the pressure oil supplied from the hydraulic pump (10) to the traveling motor (12), a counterbalance valve (13) switched by a motor loading pressure supplied thereto through the control valve (11) and generating a brake pressure in the return side line (L1A) or (L1B) of the traveling motor (12) due to the lowering of the loading pressure, an over-rotation detection means (42) detecting the over-rotation state of the traveling motor (12), and a motor over-rotation suppressing means (50) suppressing the rotation of the traveling motor (12) when the over-rotation state of the traveling motor (12) is detected by the over-rotation detection means (42) until the over-rotation state of the traveling motor (12) is eliminated by the occurrence of the brake pressure by the switching of the counterbalance valve (13).

(57) 要約: 本発明は、原動機1により駆動される油圧ポンプ10と、この油圧ポンプ10から供給される圧油により駆動される走行モータ12と、油圧ポンプ10から走行モータ12へ供給される圧油の流量を制御する走行用制御弁11と、制御弁11を介して供給されるモータ負荷圧により切り換わり、負荷圧の低下により走行モータ12の戻り側管路L1AまたはL1Bにブレーキ圧を発生させるカウンターバランスマニホールド弁13と、走行モータ12の過回転状態を検出する過回転検出

[続葉有]

WO 2005/033557 A1



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。